di Bruno CENSI - AMV

Idrovia Locarno-Milano-Venezia

Idrovia Locarno-Milano-Venezia / un sogno impossibile?

- Porto Locarno CH
- Lago Maggiore
- Fiume Ticino
- Canale Villoresi ed Industriale
- Naviglio Grande
- Darsena porta Ticinese Milano
- Naviglio Pavese
- Pavia
- Fiume Ticino
- Fiume Po
- Ferrara e Delta Po
- Laguna Veneta
- Bacino San Marco Venezia

SQUADRA CORSE
ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA VENEZIA

I sogni si trasformano in realtà!

«Credi nei tuoi sogni, non importa quanto possano sembrare impossibili. Se puoi sognarlo, puoi farlo!»

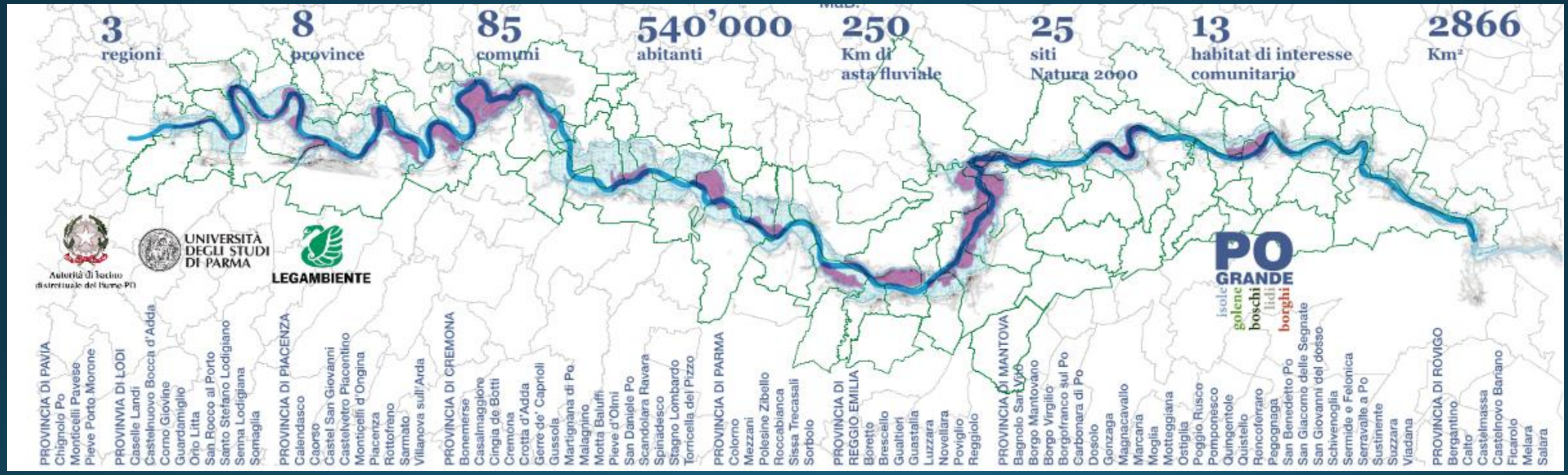
Walt Disney

Prima edizione della discesa dalla Svizzera, partendo da Locarno con alcune imbarcazioni Open da 5/8m con motori FB anno 2003!

2005/2007/2009/2016/2017 le altre edizioni sui 540km dell'idrovia

2019 edizione limitata al tratto Venezia-Pavia-Venezia per promuovere la nuova riserva MAB Unesco Po Grande che vedrà premiati i nostri sforzi, con la proclamazione della riserva (Parigi 19/06/2019).

Po Grande – Riserva MAB Unesco



Grazie alla proclamazione della riserva MAB sono partiti progetti per la valorizzazione di Isole, Golene, Boschi, Lidi e Borghi del PO che vengono presentati al pubblico sotto un unico sito www.pogrande.it

Portolano del Po – giugno 2022

Grazie all'esperienza di navigazione sull'idrovia per oltre 540km ho avuto la possibilità di collaborare con AdBPO e AIPO per la redazione e successiva pubblicazione del «**Portolano del Po**», presentato a Venezia lo scorso giugno 2022, ora usufruibile anche tramite specifica App disponibile su Playstore o IOS

LO-VE: Idrovia sostenibile

L'associazione Motonautica Venezia, grazie al Presidente Giampaolo Montavoci (campione Off-Shore e con due medaglio d'oro al valore Atletico del CONI) ha sempre pensato che l'idrovia dovesse essere **navigata in modo sostenibile,** portando avanti per primi la sperimentazione di motori fuoribordo alimentati a GPL (gas di petrolio liquefatto – miscela Propano/Butano) già nella prima edizione del 2003

SQUADRA CORSE
ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA VENEZIA

Perché abbiamo scelto il GPL Marine

- **Rispettoso dell'ambiente**, limita le emissioni dannose per gli organismi acquatici
- **Economico**, rispetto ai carburanti tradizionali, con risparmio fino al -60% sui costi di gestione imbarcazione
- **Performante**, dato che permette di recuperare coppia al motore ed avere ad un minore numero di giri le medesime velocità di crociera
- **Gas rinnovabile**, ottenibile dalla gestione circolare dei rifiuti urbani o dal biogas ottenuto con sfalci agricoli o addirittura dal trattamento dei liquami

Semplicità del rifornimento

Stazione sperimentale **GPL Marine** in darsena presso porto turistico regionale di Torricella di Sissa-Trecasali (PR) che è rimasta operativa dal 2005 al 2008 in attesa della specifica normativa italiana, arrivata solo l'anno successivo la rimozione, con DM 06/10/2009 e la norma armonizzata EN15609:2009, ora in terza edizione 2022 per la conversione dei motori marini per imbarcazioni da 0 a 24m

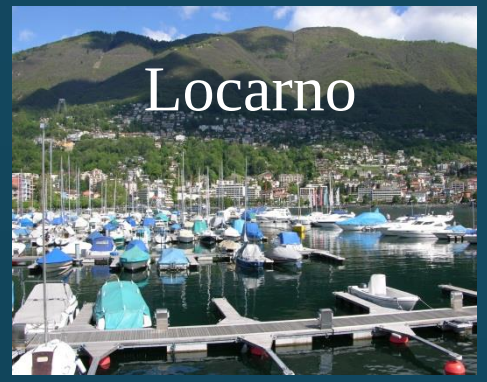
UNI EN 15609:2022

LPG equipment and accessories - LPG propulsion systems for boats, yachts and other watercraft - Installation requirements

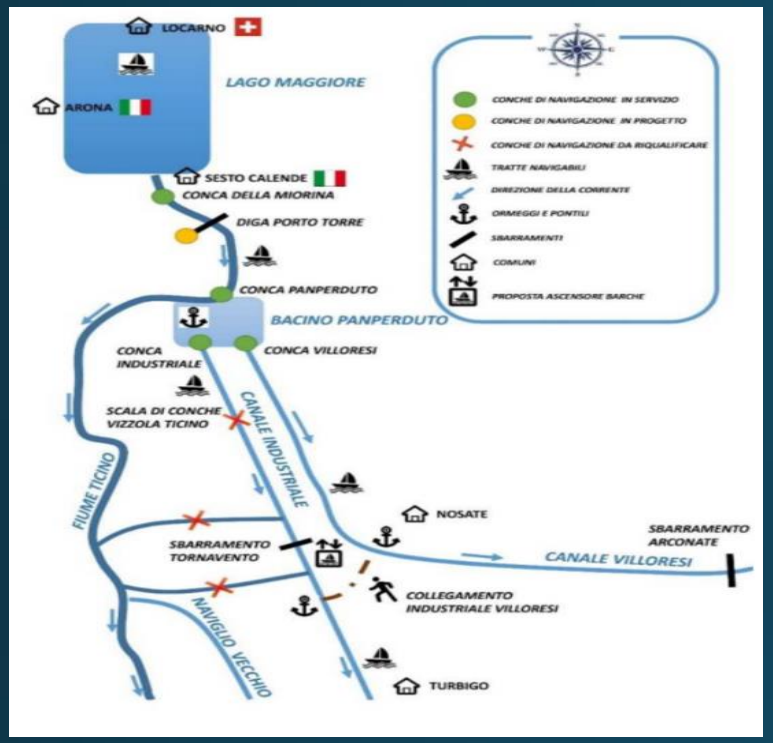
Ma ritorniamo all'idrovia… LO-VE

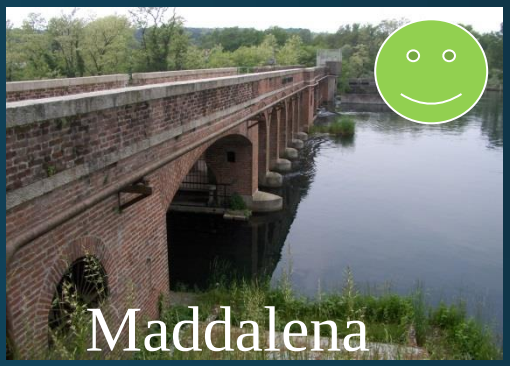
Che possiamo suddividere in macro segmenti di navigazione:

- Lago maggiore
- Fiume Ticino, Canale Villoresi, Canale Industriale
- Naviglio Grande
- Naviglio Pavese
- Fiume Ticino
- Fiume PO
- Delta PO
- Venezia, Portogruaro, Pordenone, Trieste sull'idrovia veneta, perché limitarsi ad arrivare a Venezia!



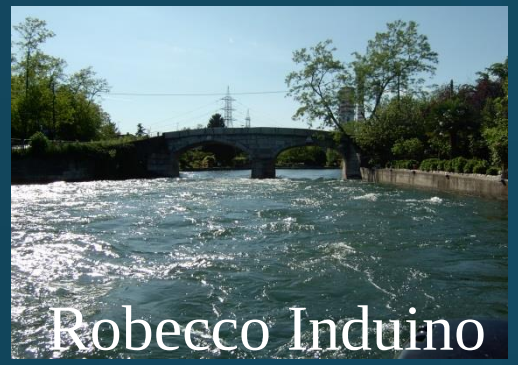
Lago Maggiore





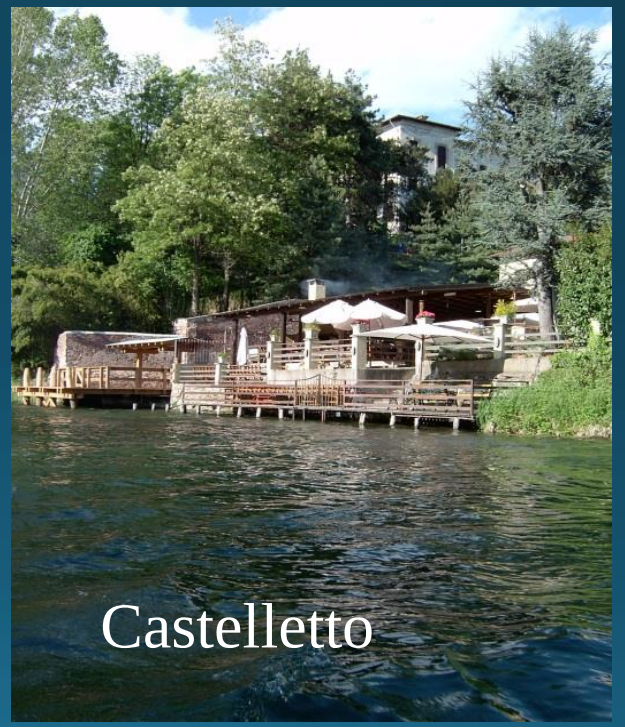
Turbigo conca Poiret

Ticino – canale Villoresi – canale Industriale


Robecco Induino

Cuggiono

Cascina Galizia


Castelletto

Bernate

Boffalora S.T.

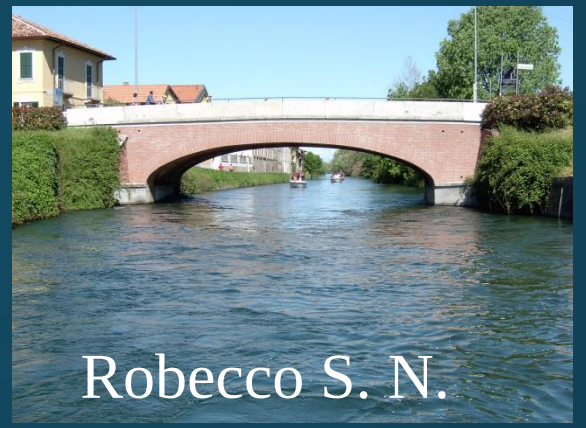
Bernate

Bernate A4

Naviglio Grande – primo tratto navigabile

Ponte Nuovo Magenta

Ponte Vecchio Magenta


Robecco S. N.

Sirenella

Cassinetta

Abbiategrasso

Gaggiano

Corsico

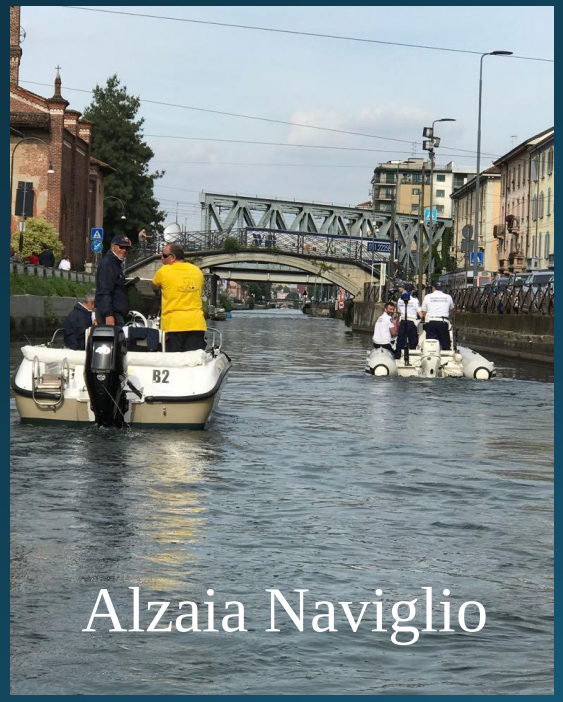
Trezzano

Naviglio Grande – secondo tratto navigabile

Alzaia Naviglio

Alzaia Naviglio

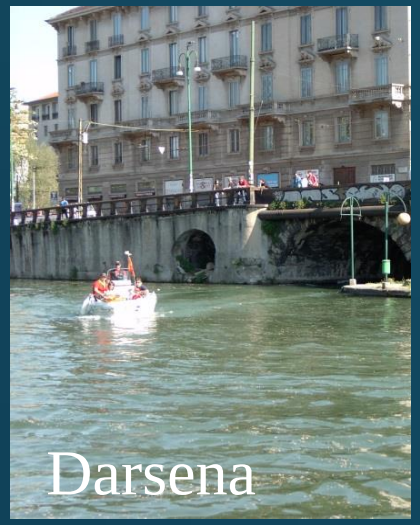
Darsena Milano oggi - NavigaMI

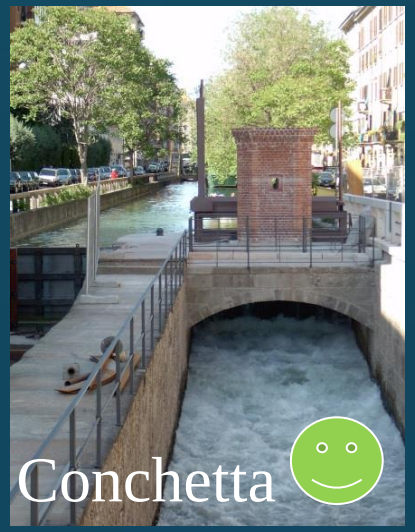

Alzaia Naviglio

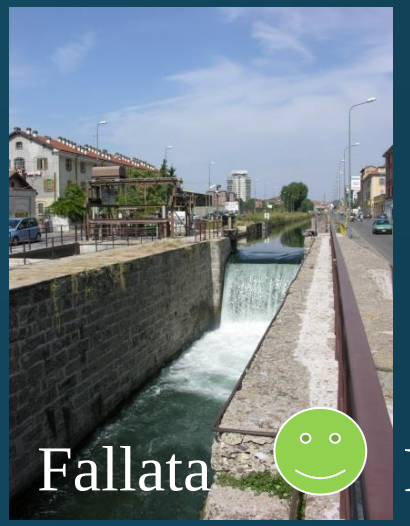
Darsena Milano
com'era nel 2007

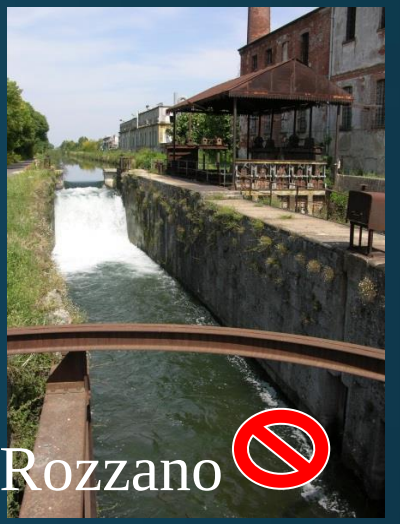
Darsena Milano oggi

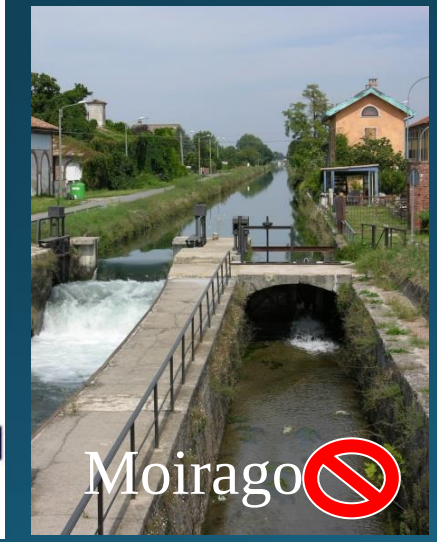
Naviglio Grande – darsena Milano

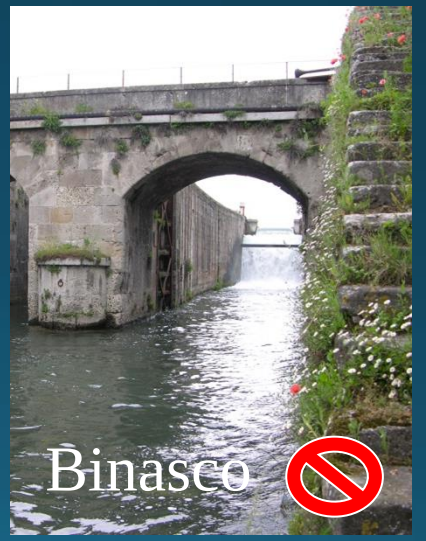


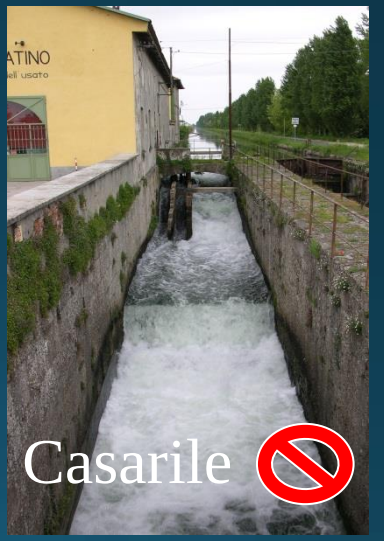




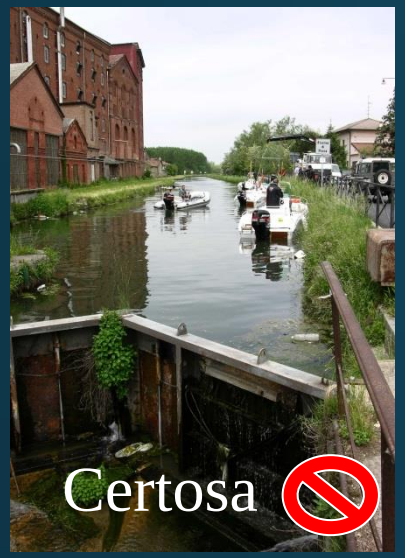


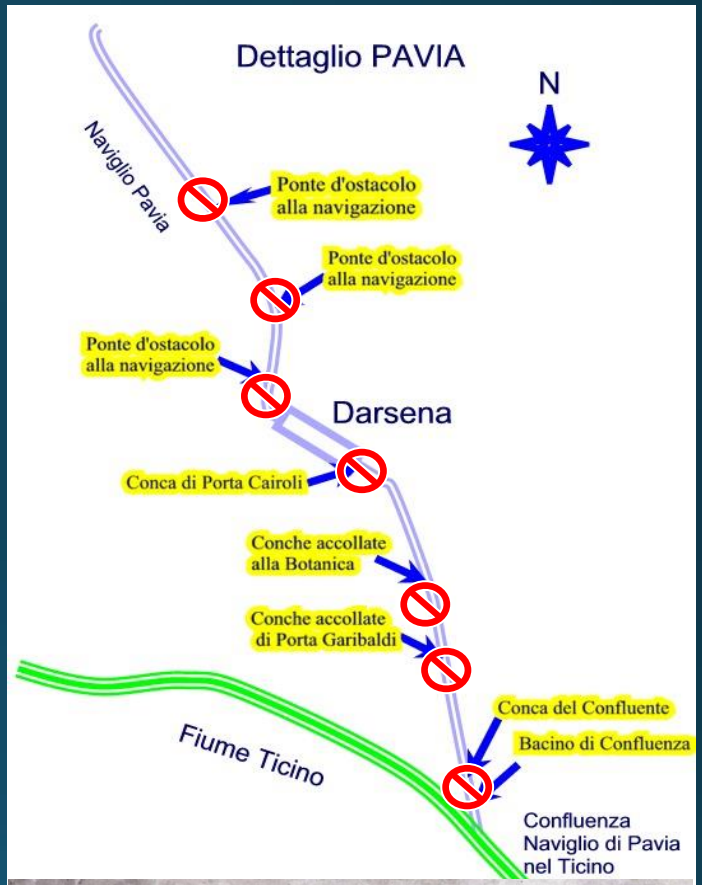






Naviglio Pavese – prima parte





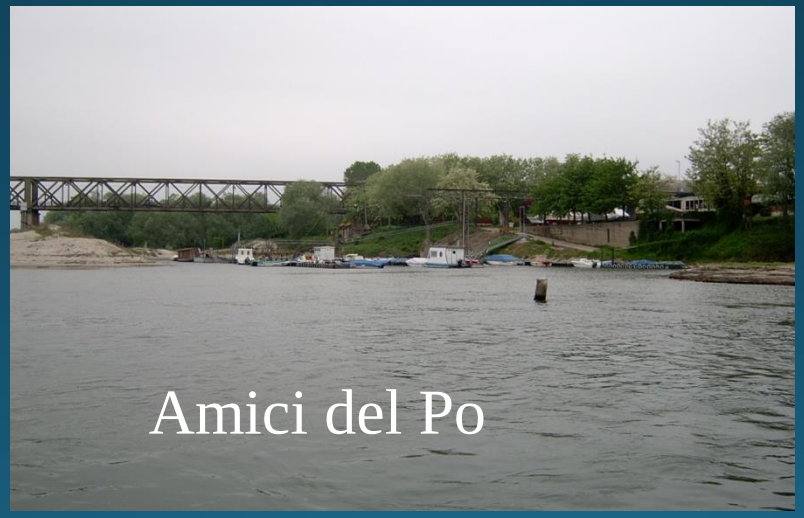
Naviglio Pavese - Pavia

Ponte Coperto Pavia

Bacino confluenza Pavese

Navigazione Po

Ponte della Becca


Amici del Po

Confluente naviglio – ponte della becca

Sede M.A.P. ora affondata

Ex Pontile M.A.P.

Piacenza

Ponte A1 Mi-Bo

Ponte TAV

Vecchia conca

Scala risalita

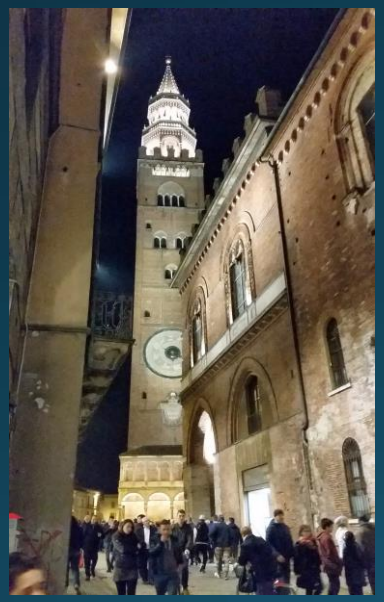
Nuova conca operativa sul Fiume PO

Conca isola Serafini –vecchia e nuova

Doppio ponte Cremona

Conca Porto Cremona

Sommergibile Toti



Uscita Conca Porto Cremona

Ass. MAC Cremona

Cremona

Ex Polesine Parmense

Polesine Zibello

Antica Corte Pallavicina

Stagno di Roccabianca

Fiume Taro

Torricella - Coltaro

Parmense

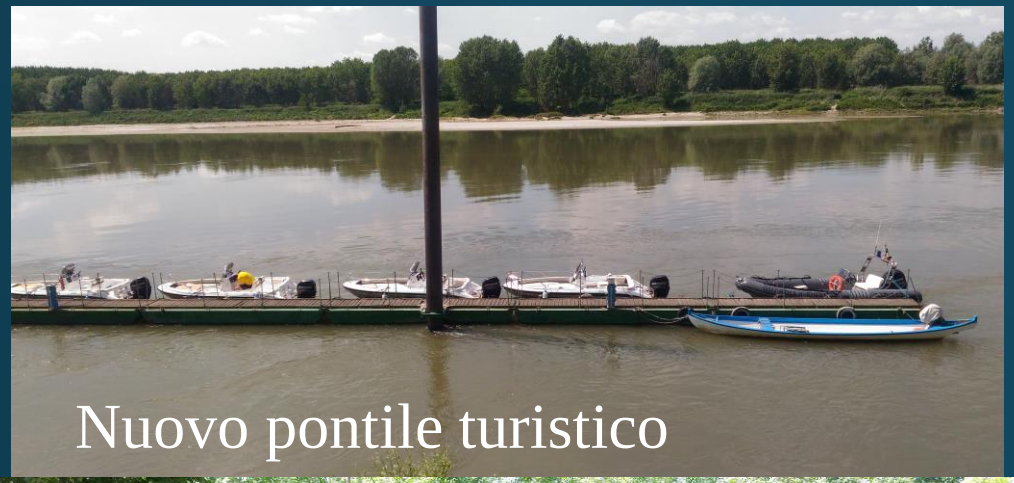
Ex ARNI ora AIPO

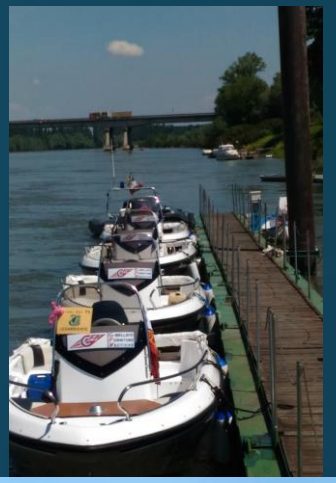
Cupola San Marco a Boretto

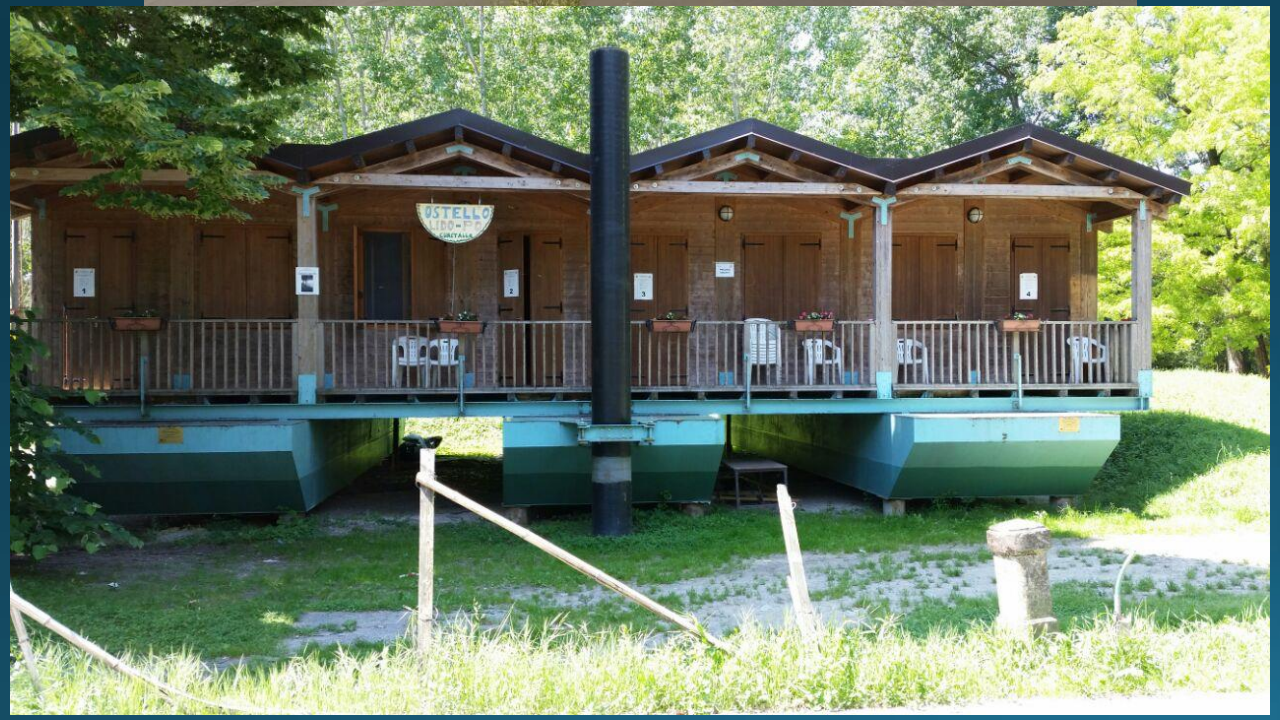
Attracco turistico

Motonave Stradivari

Porto turistico regionale Boretto (RE)


Nuovo pontile turistico





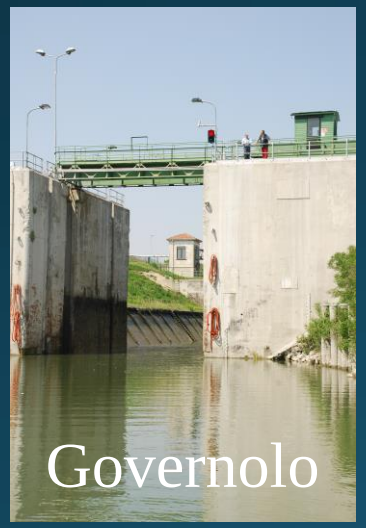
Guastalla RE – ostello restaurato

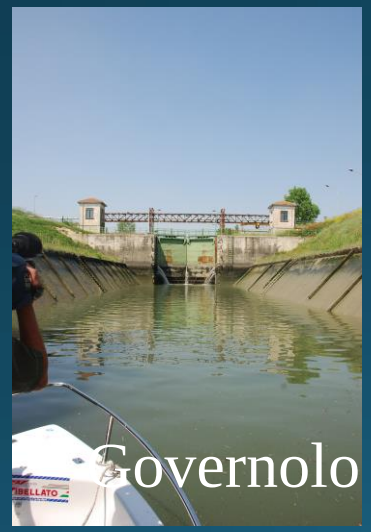
Experimentando settembre 2014
Arona – Venezia organizzata con
Parco Ticino – Lago Maggiore

Foce Oglio – ponte di barche

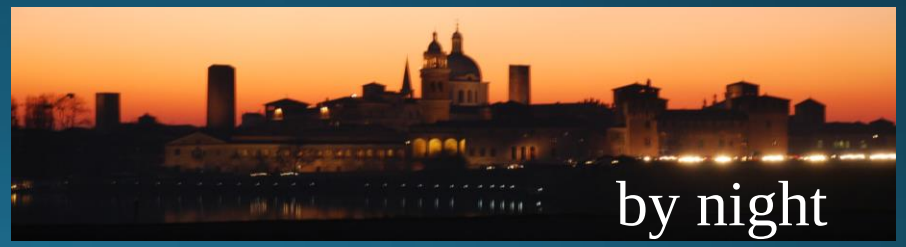
Foce Mincio dove non sempre…

È possibile entrare in barca


Governolo


Governolo

Sky line di Mantova


by night

Foce Mincio – laghi Mantova

Sky line Ostiglia

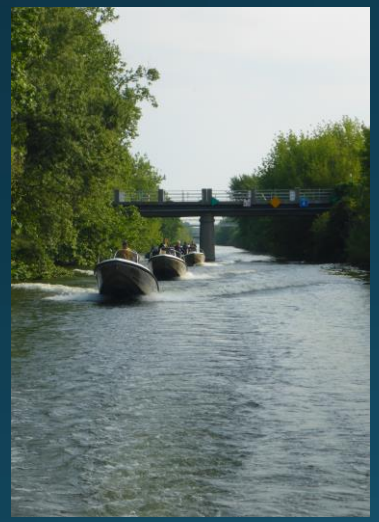
Canottieri Ostiglia

Mulino del Po

Canottieri Revere

Canottieri la Folaga

Ostiglia – Revere – Felonica Museo II^ guerra mondiale

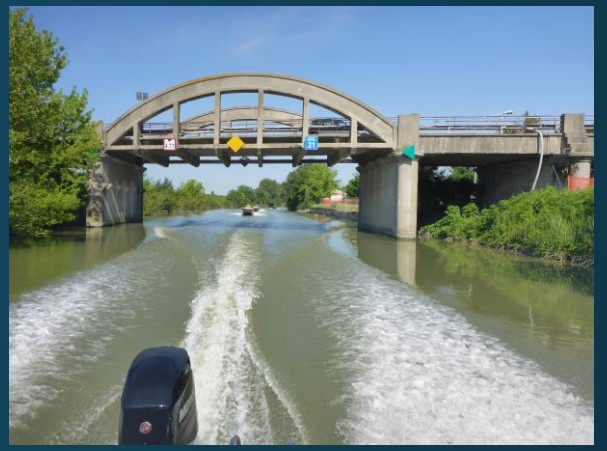


Pontelagoscuro – Ferrara darsena

Po di Volano

Conca Valpagliaro

Conca Valpagliaro



Migliarino

Vecchio ponte …

Nuovo ponte Fiscaglia

Vecchio ponte …

Nuovo Massafiscaglia

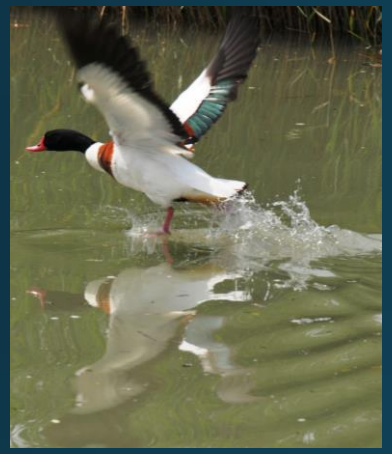
Conca Tieni

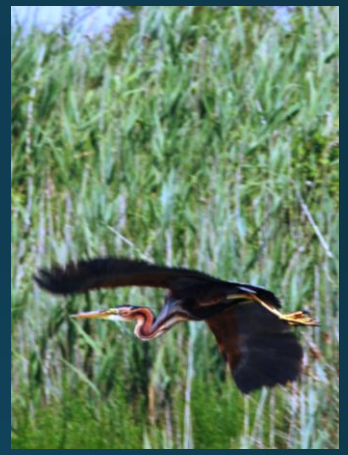
Ponte FS Codigoro

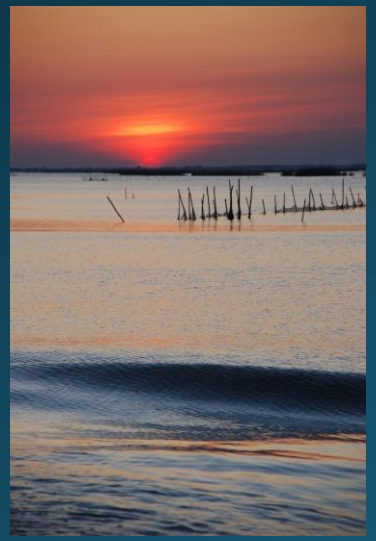
Codigoro

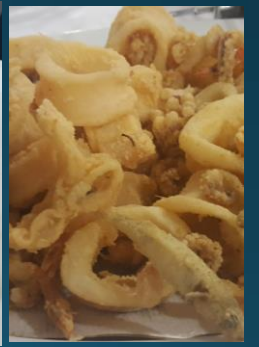
1^ variante – Po di volano

2^ Variante – idrovia ferrarese - Comacchio

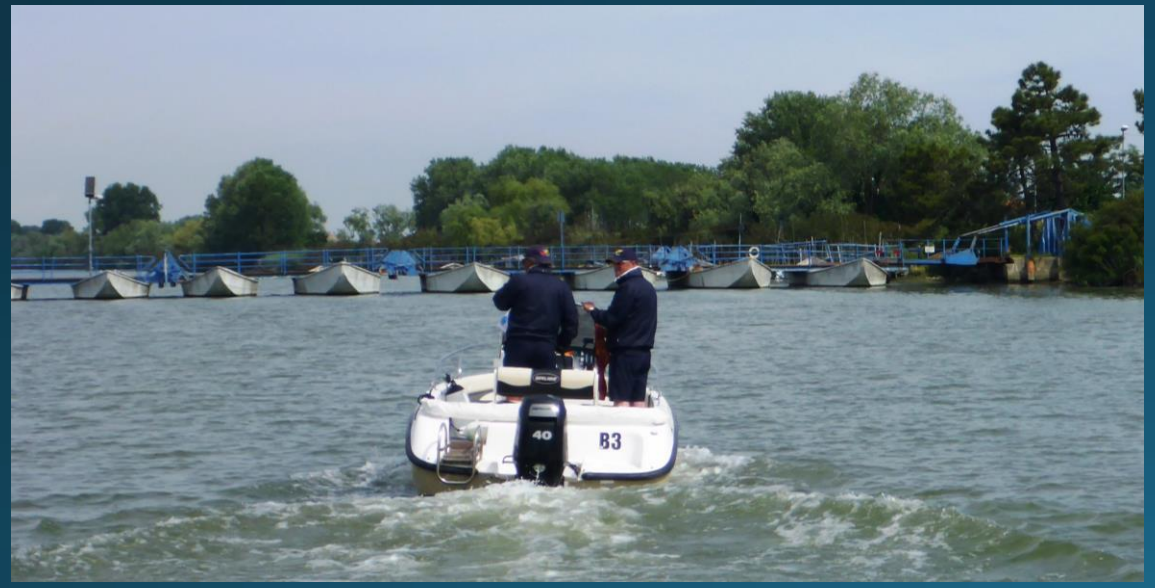








Goro e Gorino – colori e sapori del delta



Po di Gnocca – ponte santa Giusta

Porto Viro - Voltagrimana

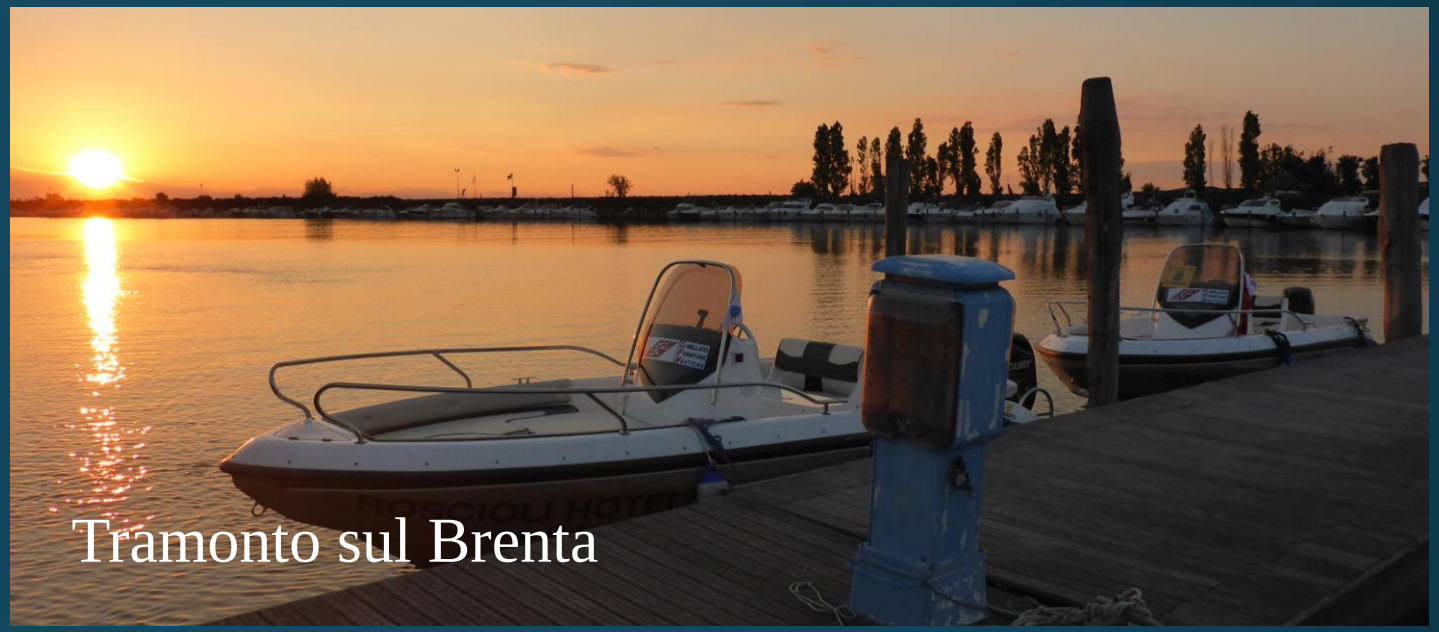
Conca lato Sx

Conca lato Dx

Fiume Adige sullo sfondo

Cavanella d'Adige Sx e Dx – cross fiume

Lato canale Marina


Tramonto sul Brenta

Marina del Sole

Conca nuova

Vecchia conca

Marina del Sole – fiume Brenta -Brondolo

Chioggia

Laguna veneta – Alberi - Pellestrina

Venezia – Bacino San Marco

Venezia – canal Grande

Portogruaro – fiume Lemene

Pordenone via Meduna – Livenza - Noncello

Trieste – piazza Unita' d'Italia

Ringraziamenti

Associazione Motonautica Venezia ringrazia:

- gli **sponsor tecnici** che hanno permesso la realizzazione in passato di questo viaggio ludico / sportivo, che ci permettono di ipotizzare la prossima 8^ EDIZIONE (anno 2023?);
- le **Autorità** che hanno appoggiato ed «agevolato» il nostro passaggio
- le **Amministrazioni** che hanno abbracciato con noi, ospitandoci, lo spirito di promozione e che hanno compreso che l'idrovia è una **grande risorsa**;
- le **Associazioni nautiche/motonautiche/canottieri** che spendono passione tutti i giorni sull'idrovia senza ricevere nulla in cambio… questo è AMORE INCONDIZIONATO verso il Grande Fiume! Grazie per vostro aiuto e per la comune passione!
- Il Presidente associazione Locarno-Milano-Venezia **Avv. Niccolò Salvioni** per l'invito e per condividere il comune sogno, unendo le nostre forze magari raggiungiamo prima l'obbiettivo!
- tutti quelli che possono «**salire in barca con noi**» ed essere contagiati dalla nostra passione per la navigazione… ma se fatta nel pieno rispetto dell'ambiente, è MEGLIO!

Per contatti ed approfondimenti LO-VE, GPL Marine – Portolano Po:

censi.bruno@gmail.com oppure cell. +39 335 314473